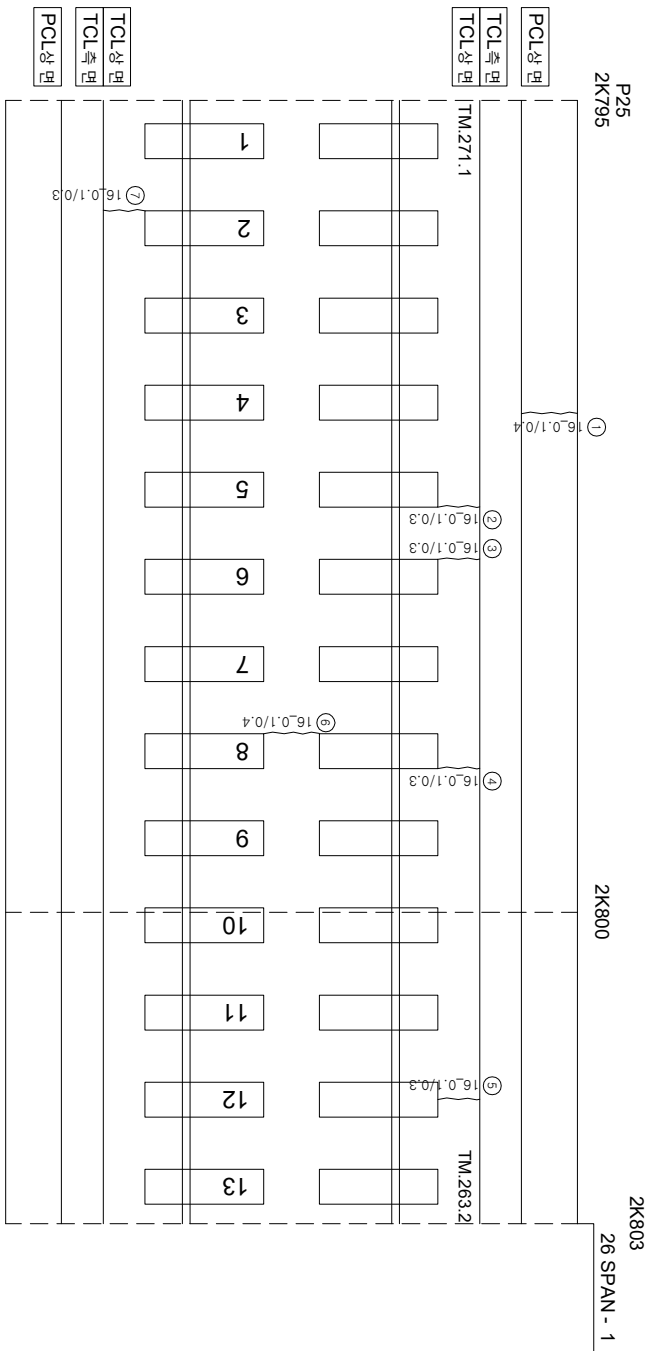
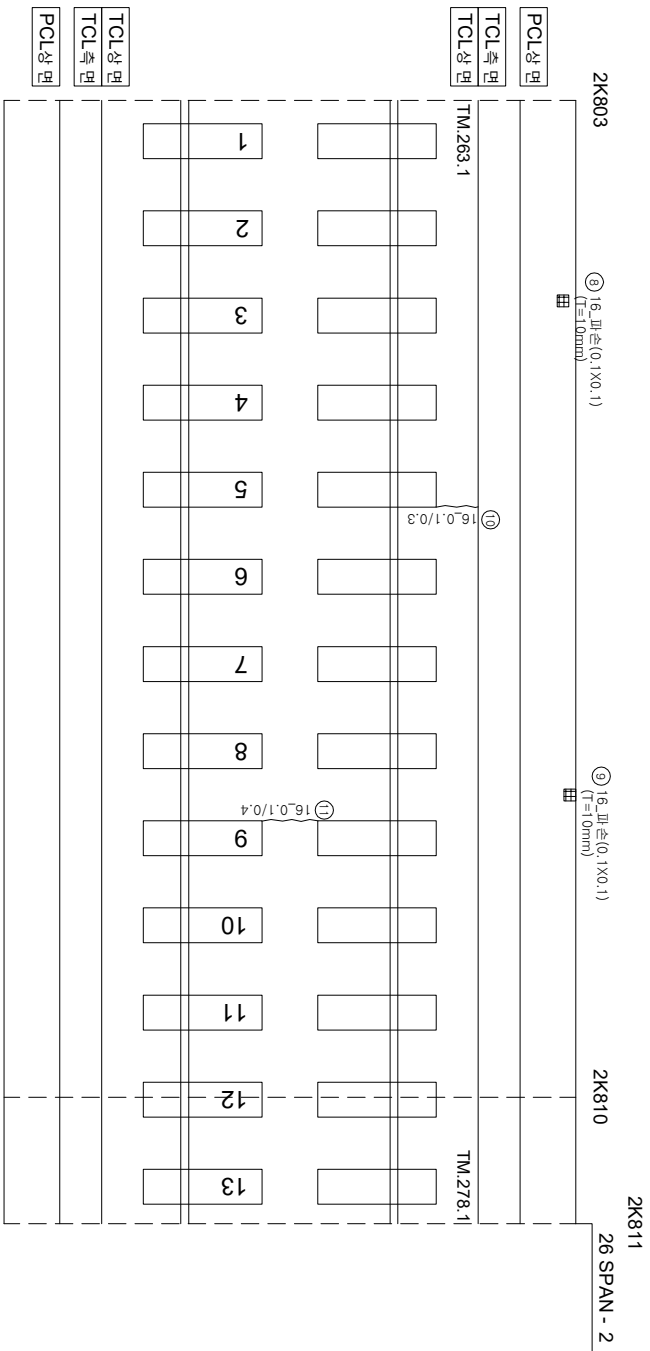


호남고속선 오송고가(T1)_119(2.795~2.811km, S26-1, S26-2)



(아
0호)



(아
0아)

연번	순상	폭	연장	비고	연번	순상	폭	연장	비고
1	균열	0.1	mm	0.4	m	56			
2	균열	0.1	mm	0.3	m	57			
3	균열	0.1	mm	0.3	m	58			
4	균열	0.1	mm	0.3	m	59			
5	균열	0.1	mm	0.3	m	60			
6	균열	0.1	mm	0.4	m	61			
7	균열	0.1	mm	0.3	m	62			
8	파손	0.1	m	0.1	m	63			
9	파손	0.1	m	0.1	m	64			
10	균열	0.1	mm	0.3	m	65			
11	균열	0.1	mm	0.4	m	66			
12					67				
13					68				
14					69				
15					70				
16					71				
17					72				
18					73				
19					74				
20					75				
21					76				
22					77				
23					78				
24					79				
25					80				
26					81				
27					82				
28					83				
29					84				
30					85				
31					86				
32					87				
33					88				
34					89				
35					90				
36					91				
37					92				
38					93				
39					94				
40					95				
41					96				
42					97				
43					98				
44					99				
45					100				
46					101				
47					102				
48					103				
49					104				
50					105				
51					106				
52					107				
53					108				
54					109				
55					110				

시	행 사	용 역 명	영 역 사	이 부 영		구 간	지 역 특 성	주요 시설
				과 목 명	장 소			
KORAIL KOREA RAILROAD	한국철도공사	2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트케도 점검역역	(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국도로교통안전연구원 (재) 한국건설품질연구원	관 음 강 김 경 기 윤 은 석 기	점 검	〰〰〰 (0.3mm이하 : 흑색)	점검대상분리	재료분리
						〰〰〰 (0.3mm초과 0.5mm이하 : 황색)	망상균열	철근노출
						〰〰〰 (0.5mm초과 1.0mm미만 : 적색)	바닥 박락, 파손	부수, 슬럼프
						〰〰〰 (1.0mm이상 : 분홍색)	백태	시공미흡 분리, 총분리